



**YANMAR**

# SV60-6B

MINI KOPARKA



**Masa robocza**

5 655 kg

**Moc brutto silnika**

34.5 kW / HP @ 2200 obr./min

**Siła kopania (ramię)**

27.3 kN

**Siła kopania (łyżka)**

41.9 kN

**bis**

**MASZYNY  
BUDOWLANE**

[www.bis-bau.pl](http://www.bis-bau.pl)

# WITAMY W BIZNES KLASIE YANMAR





## KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA

Zaprojektowana, aby sprostać nawet najbardziej skomplikowanym zadaniom, 5,6-tonowa SV60-6B jest kompaktowa, lekka i ma szerokość roboczą wynoszącą zaledwie 1990 mm. Dzięki imponującej mocy i doskonałej stabilności, minikoparka jest idealna do szerokiego zakresu zastosowań, w tym rewitalizacji obszarów miejskich, robót ziemnych, wyburzeń, równania terenu i kształtowania krajobrazu.



## INNOWACYJNY SILNIK

Wyposażona w najnowocześniejszy silnik z pionierskiej serii TNV firmy Yanmar, SV60-6B korzysta z bezpośredniego wtrysku paliwa, który zapewnia maksymalne osiągi przy minimalnym zużyciu paliwa i niskim poziomie emisji. Seryjnie montowana jest również technologia automatycznego powrotu do biegu jałowego "AUTO IDLE" oraz tryb Eco.



## UKŁAD HYDRAULICZNY VIPPS

Dzięki uznanemu systemowi hydraulicznemu ViPPS firmy Yanmar łączącemu przepływ z oddzielnych pomp w celu uzyskania idealnego połączenia prędkości, mocy i płynnej pracy, operatorzy mogą jednocześnie wykonywać wiele zadań, nawet podczas jazdy.



## DOSKONAŁA STABILNOŚĆ

Dzięki zastosowaniu innowacyjnej konstrukcji podwozia typu X-frame, doskonałemu rozłożeniu masy i krótkiemu zwisowi tylnemu, SV60-6B osiąga wyjątkową stabilność podczas pracy.



## NIEZRÓWNA WYDAJNOŚĆ

Dzięki wysokowydajnym komponentom linii zasilającej (silnik, pompa hydrauliczna i zawór sterujący), operatorzy mogą podejmować się ciężkich prac nawet w najciaśniejszych miejscach. To nie tylko maksymalizuje wydajność, ale także poprawia produktywność.



## PRZESTRONNA I WYGODNA KABINA

Podobnie jak w przypadku każdego modelu z portfolio kompaktowych urządzeń Yanmar, szczególny nacisk położono na projekt stanowiska operatora. Dzięki zastosowaniu zasad „Universal Design”, SV60-6B może pochwalić się najszerszą kabiną w swojej klasie, większą ilością miejsca na nogi, najnowocześniejszym elektronicznym oprzyrządowaniem, poprawioną ergonomią, pneumatycznym zawieszeniem fotela oraz kamerą cofania w standardzie.



## PROSTA OBSŁUGA

Dzięki ergonomicznie rozmieszczonym dźwigniom sterującym operatorzy mogą wykonywać precyzyjne ruchy. Wszystkie główne elementy sterujące znajdują się na joystickach, co zapewnia maksymalną wydajność, imponującą produktywność i niezrównaną prostotę.



## WYSOKIEJ JAKOŚCI KOMPONENTY

SV60-6B, opracowana w Japonii przy użyciu najlepszych w swojej klasie komponentów, jest znana ze swojej trwałości, niezawodności i długich okresów międzyobsługowych.



## ŁATWA KONSERWACJA

Dzięki pięciu pokrywom i otworom serwisowym operatorzy mają łatwy dostęp do podzespołów zarówno podczas codziennych kontroli, jak i rutynowych czynności konserwacyjnych.

# KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA



Doskonałe połączenie technologii i innowacji, SV60-6B zapewnia wydajność średniej koparki przy zachowaniu wymiarów bardziej kompaktowych modeli. Zaprojektowana z myślą o wydajności, SV60 łączy imponującą moc, wszechstronność, komfort i niezawodność w bardzo kompaktowej obudowie.

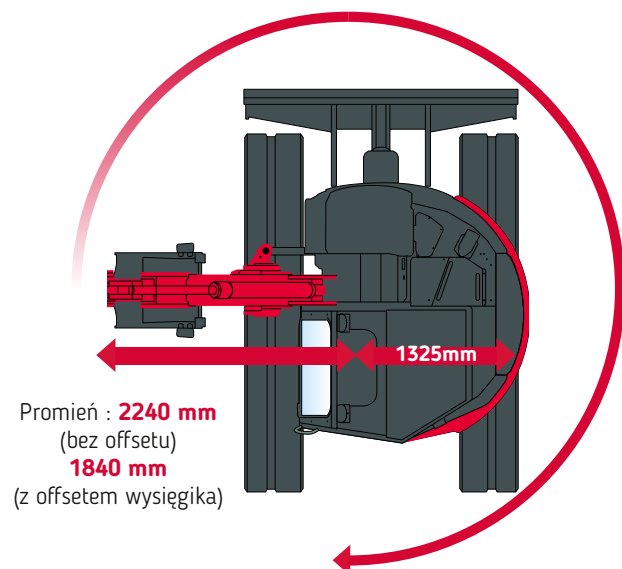


## IDEALNE ROZWIĄZANIE DLA MIEJSKICH PLACÓW BUDOWY

Dzięki krótkiemu zwisowi tylnemu i niewielkiemu promieniowi skrętu przedniego (2240 mm), ważąca 5,6 tony SV60-6B jest kompaktowa, lekka i może pracować w pełnym obrocie przestrzeń roboczej okręgu o średnicy wynoszącej zaledwie 3565 mm. Doskonale nadaje się do pracy na miejskich placach budowy, może pracować na drodze zamykając się na jednym pasie ruchu bez konieczności ograniczania ruchów maszyny.

## OBSZAR ROBOCZY 360°

Średnica : **4 480 mm** (bez offsetu) /  
**3 680 mm** (z offsetem wysięgnika)



# STABILNOŚĆ



## DOSKONAŁY ROZKŁAD MASY, WYJĄTKOWE SIŁY PODNOSZENIA

Dzięki unikalnej konstrukcji podwozia, perfekcyjnemu rozłożeniu ciężaru i krótkiemu zwisowi tylnemu, SV60-6B osiąga wyjątkową stabilność i niezwykle udźwig. Midikoparka może przenosić ładunek o wadze jednej tony w promieniu do 5,10 m od środka obrotu na wysokości do 1,25 m. Dostępna jako opcja dodatkowa, przeciwwaga o masie 200 kg może jeszcze bardziej zwiększyć wydajność podnoszenia.

## PODWOZIE W KSZTAŁCIE LITERY X

Konstrukcja podwozia SV60-6B o przekroju skrzynkowym w kształcie litery X zapewnia niezrównaną sztywność skrętną. Rama została zaprojektowana z myślą o maksymalnej wytrzymałości, a wytrzymałe podzespoły zapewniają trwałość, niezawodność i długie okresy międzyobsługowe – co przekłada się na niższy całkowity koszt posiadania (TCO).



# WYDAJNOŚĆ

Dzięki unikalnemu doświadczeniu i wiedzy Yanmar, SV60-6B zapewnia doskonałe osiągi przy jednoczesnym zapewnieniu niskiego oddziaływania na środowisko. Łącząc w sobie niezrównaną moc, elastyczność i precyzję, jest doskonałym partnerem na placu budowy najwyższą wydajność – nawet w obliczu najbardziej skomplikowanych zadań.



## SILNIK YANMAR NOWEJ GENERACJI

Elektronicznie sterowany silnik 4TNV86CT-PBVA firmy Yanmar o mocy 33,5 kW przy 2200 obr./min jest wynikiem ciągłych wysiłków zmierzających do osiągnięcia postępu technologicznego w zakresie obniżenia zużycia paliwa i redukcji emisji.

- + ECU steruje obrotami w zależności od momentu obrotowego, skutecznie optymalizując obciążenie silnika. Pozwala to nie tylko na oszczędność paliwa, ale również na poprawę wydajności.
- + Technologia automatycznego powrotu do biegu jałowego (dostępna w standardzie) umożliwia powrót silnika na bieg jałowy, jeśli operator nie dotyka dźwigni sterujących przez ponad cztery sekundy.
- + Tryb Eco (dostępny w standardzie) zmniejsza prędkość obrotową silnika o 300 obr./min, co jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa.



## WYSOKOWYDAJNA PRZEKŁADNIA

SV60-6B korzysta z silnika napędowego, który rozwija o 10% większy moment obrotowy, poprawia czasy cykli i zapewnia imponującą wydajność – zwłaszcza w przypadku zastosowań związanych z poziomowaniem. Seryjnie montowane są całkowicie nowe „automatyczne dwubiegowe” silniki jazdy, które zmieniają prędkość w górę i w dół (z drugiej prędkości) w zależności od obciążenia roboczego. W rezultacie operator otrzymuje optymalne rozwiązanie (w zakresie prędkości lub siły pchania), co ułatwia pracę i dodatkowo zwiększa wydajność pracy.

## UKŁAD HYDRAULICZNY VIPPS

Wyposażona w progresywny układ hydrauliczny ViPPS (ViO Pro-gressive 3 Pump System), który wykorzystuje cztery pompy hydrauliczne, dwie pompy o zmiennym wydatku i dwie pompy zębate (w tym jedną w układzie sterowania), SV60-6B zapewnia całkowitą wydajność hydrauliki 139,4 l/min. Zawór regulacyjny, oparty na zasadzie ViPPS, kumuluje przepływ oddzielnych pomp w celu uzyskania optymalnej kombinacji prędkości, mocy, płynnej pracy i równowagi.

W rezultacie system pozwala operatorom na wykonywanie wielu zadań, nawet podczas jazdy – oddając do Państwa dyspozycji doskonałe narzędzie pracy!



# PROSTOTA UŻYTKOWANIA

## REGULOWANA PROPORCJONALNA KONTROLA LINII ZASILANIA OSPRZĘTU

SV60-6B jest standardowo wyposażona w pomocniczy obwód hydrauliczny. Sterowanie odbywa się za pomocą proporcjonalnego sterownika umieszczonego na joysticku, co pozwala na łatwe dostosowanie przepływu i kierunku przepływu oleju. Ponadto, dzięki prostemu w obsłudze potencjometri, przepływ może być precyzyjnie regulowany, nawet podczas pracy, aby sprostać specyficznym wymaganiom osprzętu dodatkowego.



**1** Sterowanie pierwszą linią hydrauliczną osprzętu dodatkowego (linia młot / PTO)

**2** Regulacja przepływu (za pomocą potencjometru) pierwszej linii hydraulicznej osprzętu

**3** Sterowanie drugą linią hydrauliczną osprzętu (PTO 2 / chwytak / obrót)

**4** Regulacja przepływu (za pomocą potencjometru) drugiej linii hydraulicznej

**5** Moc silnika sterowana elektronicznie za pomocą potencjometru

**6** Przełącznik prędkości jazdy na dźwigni lemieszka



# PRZESTRONNA I WYGODNA KABINA



## PRZESTRZEŃ XXL

Dzięki innowacyjnej konstrukcji kabina SV60-6B oferuje o 41% więcej miejsca niż jej najbliżsi konkurenci, co odpowiada przestrzeni ośmiotonowej midikoparki. Dzięki dużej przestrzeni na nogi i swobodnemu poruszaniu się operatorzy mogą pracować wydajnie i wygodnie.

W przeciwieństwie do innych modeli, pedały YANMAR są składane i zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić doskonałą ergonomię.



## PANEL STEROWANIA

Wykorzystując koncepcję „Universal Design” firmy Yanmar, która stawia operatora w centrum zasad projektowania maszyn, wszystkie elementy sterowania są łatwo dostępne i zgrupowane po prawej stronie kabiny.

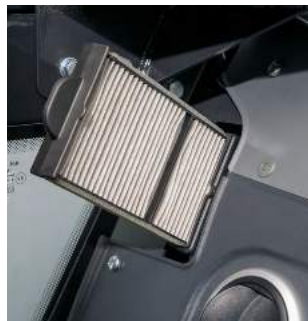
- 1 Wycieraczki
- 2 Przełącznik światła
- 3 Tryb Eco
- 4 Powrót do biegu jałowego (AUTO IDLE)
- 5 Szybkozłazce osprzętu (opcja)
- 6 Ostrzeżenie o przeciążeniu
- 7 Kogut





## OBIEG POWIETRZA

Dzięki seryjnie montowanej klimatyzacji operatorzy mogą korzystać z przyjemnej temperatury pracy – nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pogodowych. Siedem otworów wentylacyjnych rozmieszczono wokół kabiny, aby zapewnić równomierną cyrkulację powietrza, a ustawienie uchylenia szyb maksymalizuje wydajność operatora.



Nawet filtry powietrza zostały umieszczone w łatwo dostępnych miejscach, aby zapewnić szybką i łatwą konserwację.



## FOTEL Z PNEUMATYCZNĄ AMORTYZACJĄ

Wypożona w standardzie w pełni regulowany, amortyzowany pneumatycznie fotel (z zagłówkiem), SV60-6B gwarantuje najwyższy poziom komfortu operatora – zapewniając minimalne zmęczenie podczas pracy na placu budowy.



Okno dachowe jest wyposażone w zintegrowaną osłonę przeciwsłoneczną, która zapewnia maksymalny komfort jazdy.

## BEZKONKURENCYJNA ILOŚĆ MIEJSCA NA DROBIAZGI

SV60-6B posiada liczne schowki, w tym uchwyt na butelki/kubki, schowek na narzędzia, tackę na telefon, schowek na dokumenty, a nawet dedykowaną przestrzeń na lodówkę za siedzeniem! Wszystkie te obszary znajdują się w zasięgu ręki od fotela.



# WYZNACZANIE STANDARDÓW W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

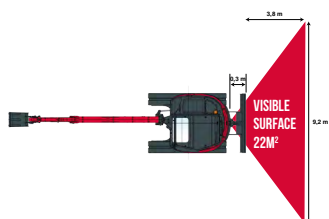


Kabina SV60-6B została zaprojektowana tak, aby spełniała wymogi certyfikacji ROPS (Roll-Over Protective Structure) oraz FOPS (Falling Object Protective Structure) na poziomie 1. Kabina może być wyposażona w ochronę FOPS poziom 2 (kratownica OPG przednia i górna) jako opcja dodatkowa.



## WIDOCZNOŚĆ 360°

W celu maksymalizowania bezpieczeństwa i wydajności operatora, SV60-6B została zaprojektowana tak, aby zapewnić widoczność 360°. Oprócz dużych szklanych paneli, okno dachowe zapewnia doskonałą widoczność podczas załadunku i rozładunku, a trzy lusterka zapewniają pełny widok na obszar roboczy bez konieczności opuszczania fotela przez operatora.



## KAMERA COFANIA

W standardzie SV60-6B jest wyposażona w najnowocześniejszą kamerę cofania i 7-calowy ekran LCD. W pełni wodoodporna kamera, z funkcją noktowizji i ogrzewana aby nie zamarzła podczas chłodniejszych miesięcy zimowych, posiada liczne ustawienia, tryb lustrzany, a nawet umożliwia zamontowanie drugiej kamery bocznej.



## DOSTĘP DO KABINY

SV60-6B ma największe wejście do kabiny spośród wszystkich podobnych koparek dostępnych na rynku. Dzięki temu wsiadanie do kabiny i wysiadanie z niej jest łatwiejsze i bezpieczniejsze. Trzy poręcze (oznaczone 1, 2 i 3) są idealnie rozmieszczone celem dopasowania do pozycji chwytnej operatora, a duży stopień (z technologią antypoślizgową) dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo na placu budowy.

# NIEZAWODNOŚĆ

SV60-6B, opracowana w Japonii przy użyciu najlepszych w swojej klasie komponentów, jest znana ze swojej niezawodności i długich okresów międzyobsługowych. Wyjątkowa struktura podwozia oraz stalowe osłony zapewniają optymalną ochronę i długą bezawaryjną eksploatację maszyny.

Ponadto układ węży został opracowany z myślą o trwałości. Środki te zwiększają żywotność urządzenia i redukują niepotrzebne przestoje maszyny.

## NAJLEPSZA OCHRONA NA RYNKU

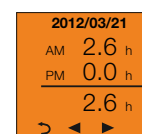
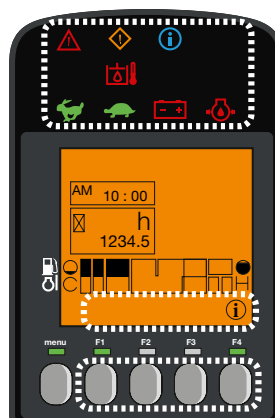
SV60-6B posiada pełną ochronę siłowników roboczych. Wszystkie tłoczyska i cylindry są zabezpieczone płytą stalową typu sprężynowego, co dodatkowo zwiększa trwałość i minimalizuje ryzyko uszkodzenia a tym samym gwarantuje najniższy całkowity koszt eksploatacji w długim okresie czasu (TCO).



## INTERFEJS CYFROWY

Dzięki najnowocześniejszemu interfejsowi cyfrowemu, operator jest informowany (w czasie rzeczywistym) o dokładnych szczegółach stanu maszyny. Ekran o przekątnej 3,3 cala, doskonale zintegrowany z prawą konsolą, dostarcza klientowi użytecznych informacji za pośrednictwem lampek LED lub wskaźówek dotyczących ważnych wskaźników, takich jak zużycie paliwa, poziom paliwa i temperatura płynu chłodzącego.

Co więcej, interfejs informuje operatora o okresach konserwacji i działa jako narzędzie diagnostyczne, wysyłając kod błędu i ikonę informacyjną w przypadku awarii.



# KONSERWACJA

## ŁATWY DOSTĘP DO PODZESPOŁÓW

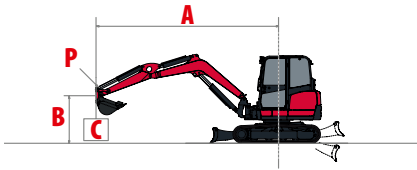
Dzięki szerokiemu otworowi pokrywy silnika operatorzy mają łatwy dostęp z ziemi do wszystkich najważniejszych elementów, w tym do filtra powietrza, sprężarki, akumulatora, bezpieczników, przełączników, zbiornika paliwa, zbiornika oleju hydraulicznego i bagnetu oleju silnikowego.

## DŁUGIE OKRESY MIĘDZYPRZEGLĄDOWE

Dzięki innowacyjnej konstrukcji i wytrzymałym komponentom okresy międzyprzeglądowe są ograniczone do minimum.



# SIŁA UDŹWIGU



Masa wywracająca  
w przód



Masa wywracająca  
w obrocie bocznym 90 st.

## Kabina, ramię krótkie

A	Lemiesz opuszczony								Lemiesz podniesiony														
	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max.	5 m		4 m		3 m		2 m						
B	(A=)									(A=)													
4 m	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-					
3 m	4975	840	*1110	-	-	-	-	-	-	4975	790	865	-	-	-	-	-	-					
2 m	5275	710	*1125	780	*1155	1080	*1300	*1770	*1770	-	-	-	5275	685	760	765	840	1080	*1300	*1770	*1770	-	-
1 m	5335	670	*1160	750	*1235	1020	*1560	1510	*2290	-	-	-	5335	665	745	745	815	1020	1125	1490	1690	-	-
0 m	5165	695	*1210	735	*1270	1010	*1685	1480	*2470	2260	*3165	5165	695	775	725	800	1015	1070	1475	1595	2260	2530	
-1 m	4735	810	*1225	-	-	995	*1625	1445	*2305	2490	*3265	4735	805	845	-	-	985	1060	1430	1575	2500	2005	
-2 m	3930	1005	*1200	-	-	-	-	1475	*1830	*2390	*2390	3930	995	1065	-	-	-	-	1470	1610	*2390	*2390	

## Kabina, ramię krótkie, z dodatkową przeciwwagą

A	Lemiesz opuszczony								Lemiesz podniesiony														
	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max.	5 m		4 m		3 m		2 m						
B	(A=)									(A=)													
4 m	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-					
3 m	4975	915	*1110	-	-	-	-	-	-	4975	870	945	-	-	-	-	-	-					
2 m	5275	780	*1125	860	*1155	1185	*1300	*1770	*1770	-	-	-	5275	760	840	845	925	1180	*1300	*1770	*1770	-	-
1 m	5335	745	*1160	825	*1235	1120	*1560	1660	*2290	-	-	-	5335	740	820	825	900	1120	1240	1640	1855	-	-
0 m	5165	770	*1210	815	*1270	1115	*1685	1630	*2470	2545	*3165	5165	770	855	800	885	1120	1180	1625	1765	2545	2865	
-1 m	4735	890	*1225	-	-	1100	*1625	1595	*2305	2775	*3265	4735	885	935	-	-	1090	1170	1580	1740	2780	2340	
-2 m	3930	1110	*1200	-	-	-	-	1625	*1830	*2390	*2390	3930	1100	1180	-	-	-	-	1620	1780	*2390	*2390	

## Kabina, ramię długie

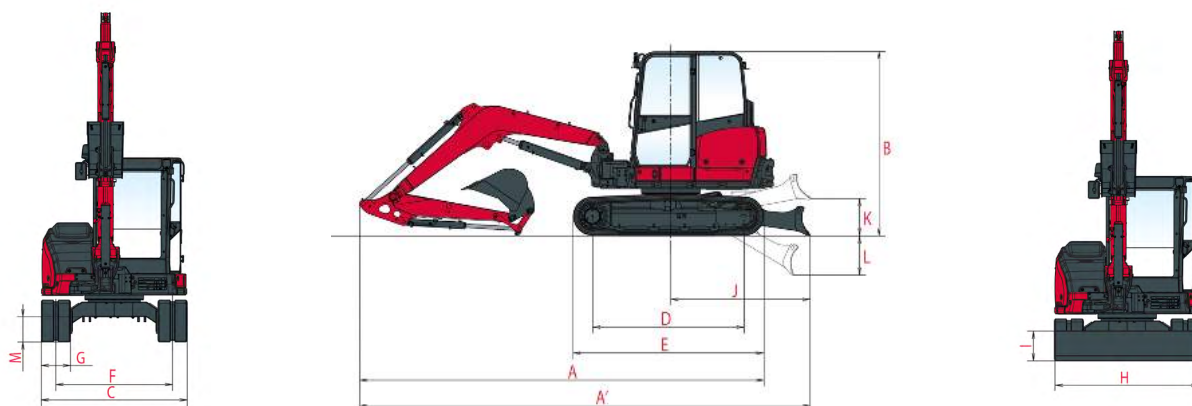
A	Lemiesz opuszczony								Lemiesz podniesiony													
	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max.	5 m		4 m		3 m		2 m					
B	(A=)									(A=)												
4 m	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-				
3 m	5265	710	*1005	790	*970	-	-	-	-	5265	700	785	775	*970	-	-	-	-				
2 m	5545	645	*1020	760	*1070	*1200	*1200	-	-	5545	630	715	755	835	*1200	*1200	-	-				
1 m	5605	615	*1050	730	*1170	1015	*1470	1490	*2130	-	-	-	5605	610	670	725	805	990	1105	1460	1690	-
0 m	5445	625	*1110	715	*1245	1005	*1655	1475	*2405	2330	*3250	5445	625	690	705	780	970	1065	1420	1580	2240	2540
-1 m	5045	705	*1135	-	-	960	*1625	1415	*2330	2335	*3270	5045	695	760	-	-	945	1040	1395	1580	2250	2775
-2 m	4315	870	*1150	-	-	955	*1355	1380	*1990	2350	*2830	4315	865	940	-	-	930	1080	1355	1610	2335	*2830

## Kabina, ramię długie, z dodatkową przeciwwagą

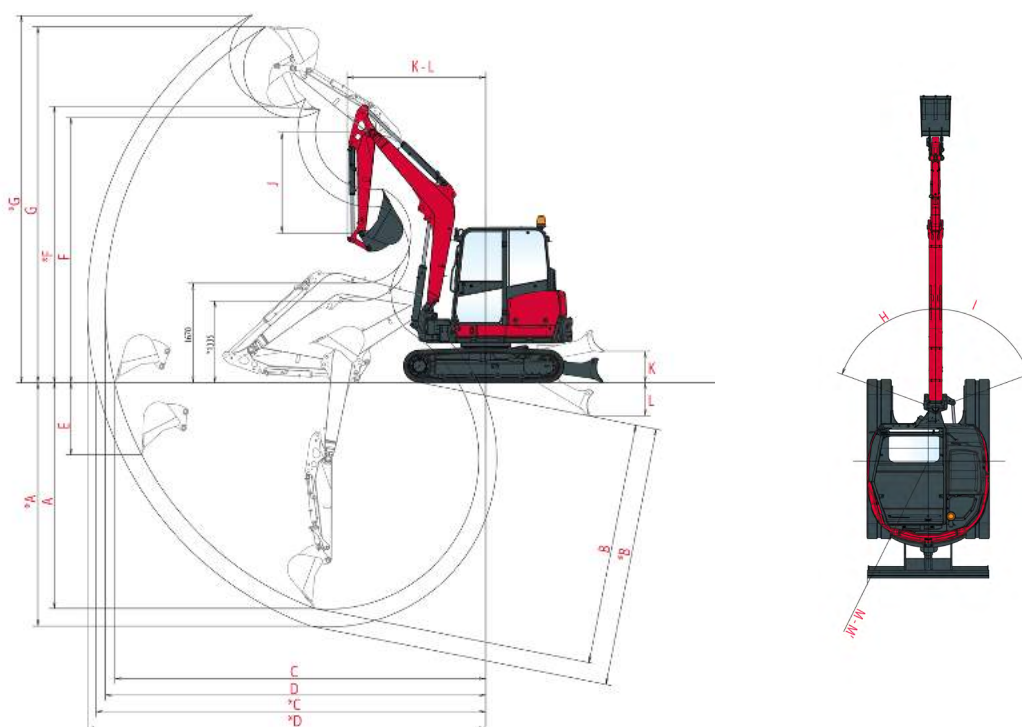
A	Lemiesz opuszczony								Lemiesz podniesiony													
	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max.	5 m		4 m		3 m		2 m					
B	(A=)									(A=)												
4 m	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-				
3 m	5265	785	*1005	870	*970	-	-	-	-	5265	775	865	850	*970	-	-	-	-				
2 m	5545	710	*1020	835	*1070	*1200	*1200	-	-	5545	700	785	830	920	*1200	*1200	-	-				
1 m	5605	685	*1050	805	*1170	1115	*1470	1640	*2130	-	-	-	5605	680	745	800	890	1095	1215	1610	1855	-
0 m	5445	695	*1110	790	*1245	1110	*1655	1625	*2405	2615	*3250	5445	695	765	780	865	1070	1175	1570	1745	2525	2875
-1 m	5045	780	*1135	-	-	1065	*1625	1565	*2330	2620	*3270	5045	770	845	-	-	1050	1150	1545	1750	2535	3110
-2 m	4315	960	*1150	-	-	1060	*1355	1530	*1990	2635	*2830	4315	955	1045	-	-	1035	1195	1505	1775	2620	*2830

[ Yanmar oferuje pełną gamę osprzętu dodatkowego, aby spełnić Twoje potrzeby i dostosować się do norm bezpieczeństwa obowiązujących w Twoim kraju: szybkozłączce mechaniczne, szybkozłączce hydrauliczne, powertilt, łyżki standardowe/spadkowe/symetryczne, młot hydrauliczny, tiltrotatory itp. ]

# WYMIARY



<b>A</b> Długość całkowita	5 595 / 5 675* mm	<b>G</b> Szerokość gąsienic	400 mm
<b>A'</b> Długość całkowita z lemiuszem z tyłu	6 155 / 6 235* mm	<b>H</b> Szerokość całkowita lemisza	1 970 mm
<b>B</b> Wysokość całkowita	2 540 mm	<b>I</b> Wysokość całkowita lemisza	400 mm
<b>C</b> Szerokość całkowita	1 990 mm	<b>J</b> Odległość lemisza	1 890 mm
<b>D</b> Długość gąsienic styczna do podłoża	2 070 mm	<b>K</b> Maks. wysokość podnoszenia lemisza	510 mm
<b>E</b> Długość podwozia	2 500 mm	<b>L</b> Maks. głębokość opuszczania lemisza	535 mm
<b>F</b> Rozstaw gąsienic	1 590 mm	<b>M</b> Min. prześwit pod podwoziem	345 mm



<b>A</b> Maks. głębokość kopania – lemiusz podniesiony	3 650 / 3 945* mm	<b>H</b> Offset / wychylenie wysięgnika w lewo	70°
<b>B</b> Maks. głębokość kopania – lemiusz opuszczony	3 910 / 4 200* mm	<b>I</b> Offset / wychylenie wysięgnika w prawo	70°
<b>C</b> Maks. zasięg kopania na poziomie gruntu	5 990 / 6 265* mm	<b>J</b> Długość ramienia	1 650 / 1 940* mm
<b>D</b> Maks. zasięg kopania	6 135 / 6 410* mm	<b>K</b> Promień obrotu koparki - wysięgnika	2 240 mm
<b>E</b> Maks. głębokość kopania ściany pionowej	1 165 mm	<b>L</b> Promień obrotu z wychyleniem wysięgnika	1 840 mm
<b>F</b> Maks. wysokość wysypu	4 280 / 4 460* mm	<b>M</b> Tylny promień obrotu	1 325 mm
<b>G</b> Maks. wysokość cięcia	5 720 / 5 900* mm	<b>M'</b> Tylny promień skrętu z dodatkową przeciwwagą	1 405 mm

\* z długim ramieniem

# DANE TECHNICZNE

## [ MASA +/- 2% (STANDARDY CE) ]

	Masa	Nacisk na podłoże
Masa operacyjna (gąsienice gumowe)	5 655 kg	0,314 kgf/cm <sup>2</sup>
Masa transportowa (gąsienice gumowe)	5 580 kg	0,310 kgf/cm <sup>2</sup>
Masa operacyjna (stalowymi gąsienicami)	5 685 kg	0,320 kgf/cm <sup>2</sup>
Masa transportowa (stalowymi gąsienicami)	5 610 kg	0,316 kgf/cm <sup>2</sup>
Z dodatkową przeciwwagą	+ 200 kg	-
Z FOPS II	+ 98 kg	-

## [ SILNIK ]

Typ	4TNV86CT-PBVA
Rodzaj paliwa	Diesel
Moc netto	33,5 kW (à 2 200 obr./min)
Moc brutto	34,5 kW (à 2 200 obr./min)
Pojemność skokowa	1.995 l
Maksymalny moment obrotowy	162.4 - 176.6 N.m (1560 +/- at 25 rpm)
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Rozrusznik	12 V - 2.3 kW
Akumulator	12 V - 100 Ah
Alternator	12 V - 80 A

## [ SYSTEM HYDRAULICZNY ]

Max. ciśnienie	245 bars
1 podwójna pompa tłokowa	2 x 45.8 l.min <sup>-1</sup>
1 pompa zębata	37 l.min <sup>-1</sup>
1 pompa zębata sterowania	10.8 l.min <sup>-1</sup>

PTO	Dane teoretyczne przy 2200 rpm	
	Ciśnienie (bar)	Przepływ oleju (l.min <sup>-1</sup> )
2-linea	0 - 245	37 - 82.8
1-linea	0 - 245	37 - 82.8

**!** Przepływ oleju zmniejsza się gdy ciśnienie wzrasta

## [ WYDAJNOŚĆ ]

Prędkość jazdy	2.2 / 4.7 km/h
Prędkość obrotu	10 obr./min
Moc kopania (ramię)	24.8 / 27.3 kN
Moc kopania (łyżka)	41.9 kN
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom głośności (2000/14/CE & 2005/88/CE)	Lwag: 94 dBA ; Lpag: 78 dBA

## [ PODWOZIE ]

Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	4
System naciągania gąsienic	Napinacz smarowy

## [ POJEMNOŚCI ]

Zbiornik paliwa	100 l
Płyn chłodzący	7.4 l
Olej silnikowy	7.4 l
Układ hydrauliczny	74 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	38 l

## [ CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI ]

[ Zmiana oleju silnikowego i filtra : 50 godzin (1.) / 500 godzin (2.) ] [ Zmiana filtra paliwa : 500 godzin ] [ Zmiana filtra hydraulicznego : 1000 godzin / 1 lat ] [ Wymiana filtra oleju hydraulicznego : 50 godzin (1.) / 500 godzin (2.) ] [ Zmiana płynu chłodzącego : 2000 godzin or 2 lat ] [ Czyszczenie filtra cząstek stałych : 3000 godzin ] [ Wymiana filtra cząstek stałych : 9000 godzin ]

# WYPOSAŻENIE

## [ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE ]

### WYDAJNOŚĆ

Silnik 4TNV86CT Yanmar diesel | Wtrysk bezpośredni | System elektronicznej kontroli (ECU) | Tryb Eco-Mode | System automatycznego zmniejszenia obrotów | System hydrauliczny VIPPS (ViO Progresywny system 3 pomp) | Dodatkowy układ hydrauliczny wyprowadzony do końca ramienia kontrolowany za pomocą potencjometru | Automatyczna 2-gapędność | Zewnętrzny wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego | 1 lampka LED zintegrowana z wysięgnikiem.

### KOMFORT

Interfejs LCD | Regulowany fotel z poszyciem materiałowym, zawieszeniem pneumatycznym i zagłówkiem | Kamera Cofania | System ogrzewania | Podnózki | Szerokie pedały jazdy | Dwuczściowa osłona słoneczna całkowicie składana | Podwójne suwane okno z prawej strony | Przezroczyste okno dachowe | Wycieraczki | Okno dachowe | Spryskiwacze | Automatyczna lampa sufitowa | 1 gniazdko x 12V | Miejsce do przechowywania | Bezpieczny schowek do przechowywania dokumentów.

### BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Poręcze | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa z zwijaczem | Młotek bezpieczeństwa | Zaczepy dźwigowe | 3 lusterka | Klakson | Dwuelementowe przewody siłownika lemiesza | Kompletna osłona siłowników (wysięgnik, ramię oraz lemiesz) | Przewody hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem | Zamykane osłony | Elektryczna pompa tankowania

### INNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Skrzynka narzędziowa | Zestaw narzędzi | Smarownica.

## [ WYPOSAŻENIE DODATKOWE ]

### WYDAJNOŚĆ

Stalowe gaśnice | Osłony gumowe dla gaśnic stalowych | Długie ramię (+290 mm) | Dodatkowa przeciwwaga(+200 kg) | 4-gi układ hydrauliczny zasilania osprzętu z proporcjonalnym sterowaniem za pomocą potencjometru | Linia do łyżki chwytakowej | Linia wysokiego ciśnienia do szybkozłącza 150 bar | Szybkozłącze | Olej biodegradowalny | 2 światła LED w przedniej części kabiny | 1 lampa ostrzegawcza LED „kogut” | Zestaw 1 tylne światło LED + 1 „kogut” | Dodatkowy filtr paliwa.

### KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Klimatyzacja | Regulowany i odchylany fotel ze skaju z pneumatycznym zawieszeniem i zagłówkiem | Pokrowiec na fotel | Radio bluetooth | Schowek na dokumenty | Centralne smarowanie.

### BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Zawory zabezpieczające przy podnoszeniu + układ przeciwważeniowy - ostrzegawczy | Ochrona przednia FOPS 2 | Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel) | Lokalizator GPS | Alarm cofania | Wyłącznik główny prądu - w formie klucza.

## [ OSPRZĘT ]

Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju: mechaniczne szybkozłącze, hydrauliczne szybkozłącze, łyżka uchylna, łyżka skarpowa, łyżka kopiąca, młot hydrauliczny ...



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)

**BIS Maszyny Budowlane Sp. z o.o.**

Pruszcz Gdański, 83-000  
ul. Nowowiejskiego 24A  
tel. 662 392 222

Reda, 84-240  
ul. Obwodowa 50  
tel. 602 228 400

**bis**  
**MASZYNY**  
**BUDOWLANE**  
[www.bis-bau.pl](http://www.bis-bau.pl)