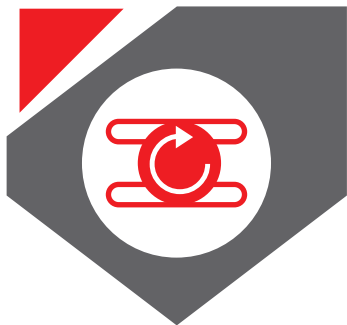




Call for Yanmar solutions





> ZWARTA SYLWETKA

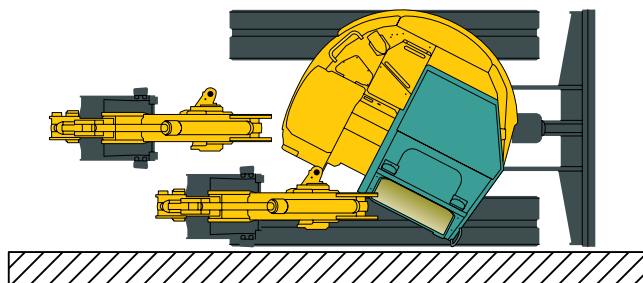
ViO17U

Model ViO17 to prawdziwa maszyna z krótką rufą: zarówno przeciwwaga jak i przednia część nadwozia nie wychodzą poza obrys gąsienic.



Założenia konstrukcyjne:

- > Przeciwwaga nie wystają poza rufę.
- > Promień obrotu wysięgnika: 1380 mm.
- > Promień obrotu rufy: 640 mm.
- > Szerokość maszyny zredukowana do 950 mm.

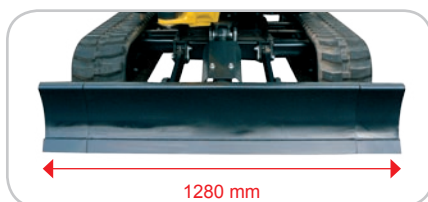


Korzyści dla operatora:

- > Możliwość pracy w wąskich przestrzeniach, gdzie tradycyjna maszyna nie jest w stanie operować.
- > Możliwość pracy przy ścianie.
- > Brak martwej strefy: maksymalna dookólna widoczność.
- > Bezpieczeństwo i wydajność operatora maszyny.
- > Łatwy transport dzięki zmniejszeniu szerokości.
- > Doskonale przystosowanie do pracy w warunkach miejskich: maszyna nie blokuje wszystkich pasów ruchu.



- > Zsunięte podwozie dla lepszej manewrowości.



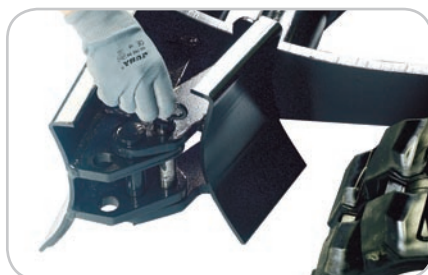
- > Rozsunięte podwozie dla lepszej stabilności.

Regulowana szerokość podwozia

- > W zależności od dostępnego miejsca ViO17 jest w stanie regulować szerokość podwozia w zakresie od 950 do 1280 mm.
- > Unikalna koncepcja rozsuwanego podwozia: dzięki specjalnym ślizgom nagromadzone błoto jest w łatwy sposób wypychane.

Prosty w obsłudze rozkładany lemiesz

- > Rozszerzenia są na stałe przymocowane do lemiesz.
- > Zarówno do złożenia jak i rozłożenia nie potrzeba narzędzi.
- > Nie ma ryzyka zgubienia rozszerzeń lemiesz.



> DUŻA WYDAJNOŚĆ

ViO17U

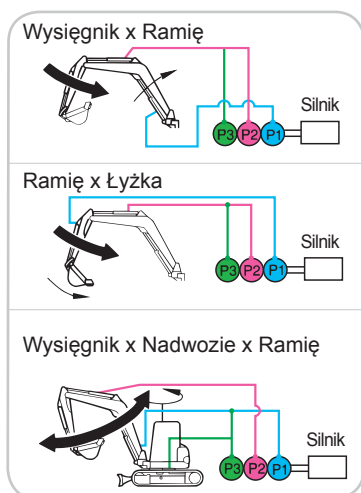


Technologia YANMARA, jako połączenie długiego doświadczenia oraz niezrównanej znajomości branży, zapewniająca dużą wydajność i osiągi, równocześnie jest przyjazna środowisku.

System « VIPPS® » (Układ 3 pomp hydraulicznych):



Układ hydrauliczny wyposażony w dwie pompy tłoczkowe o zmiennym wydatku, pompę zębatą i rozdzielacz:



- > Zwiększona prędkość pracy dzięki połączeniu pomp we wzajemnie wspomagający się układ.
- > Ciągła praca bez zacięć w systemach nawet podczas jazdy.



Jedno lub dwufunkcyjny dodatkowy obwód do pracy z szeroką gamą narzędzi

Nowa generacja silników Yanmar serii « TNV » (Totally New Value – Zupełnie Nowa Jakość)



Usprawnienie i modernizacja silników serii TNE, znanych ze swej reputacji jako jednostek cichych i ekologicznych:

- > Zmniejszona emisja spalin – jeszcze bardziej eko.
 - > Redukcja hałasu – jeszcze bardziej cichy.
 - > Usprawniony rozruch (szybciej się rozgrzewa).
- Silnik 3TNV70-XBV spełnia wymogi europejskiej normy emisji spalin Stage II.



Udane połączenie silnika i hydrauliki

- > Zmniejszone zużycie paliwa.
- > Zwiększona wydajność.
- > Zmniejszone dymienie silnika.

Waga i wymiary pozwalające na bezproblemowy transport na lawecie lub samochodem dostawczym

- > Masa transportowa: 1690 kg.





> WYGODA & BEZPIECZEŃSTWO

ViO17U

Wszechobecny komfort i wygoda. Model ViO17 został wyposażony w szereg ułatwień pozwalających zwiększyć wydajność w pracy.

Maximum bezpieczeństwa dla operatora

- > Daszek i kabina spełniają wymogi najbardziej restrykcyjnych standardów zabezpieczeń:
 - ROPS (Struktury zabezpieczające w czasie dachowania).
 - FOPS 1 (Struktury zabezpieczające przed spadającymi obiektami).
 - TOPS (Struktury zabezpieczające w czasie wywrotki).
- > Duża dźwignia bezpieczeństwa przy fotelu operatora: podniesiona blokuje możliwość pracy i jazdy.



Duża przestrzeń zapewniająca swobodę pracy

- > Idealne umiejscowienie joysticków, podłokietników oraz pedałów i dźwigni jazdy.
- > Osobne pedały do sterowania narzędziami i pozycją wysięgnika.
- > Wygodny, regulowany fotel.
- > Dojście do fotela z obu stron.
- > Zintegrowana lampa robocza.



> NIEZAWODNOŚĆ & DOSTĘPNOŚĆ

ViO17U



Konstrukcja umożliwiającą łatwy i szybki dostęp do punktów serwisowych.



W pełni chronione siłowniki (tuleje i tłoczki) łyżki, ramienia, wysięgnika i lemiesza dzięki bardzo elastycznym stalowym osłonom przechwytyjącym ewentualne uderzenia.



> Osłona siłownika lemiesza.

> Przemysłane prowadzenie i zabezpieczenie przewodów hydraulicznych na wysięgniku.



> Duża pokrywa tylna umożliwiającą dostęp do silnika i pomp hydraulicznych.



> Przeciwwaga została zaprojektowana jako dodatkowa osłona przed uderzeniami.



> DANE TECHNICZNE

Vi017U

Silnik

3-cylindrowy silnik Yanmar 3TNV70-XBV
Moc..... 10.1 kw / 13.7 HP / 2200 rpm
Pojemność..... 854 cm³
Max. moment..... 47.8~52 N.m. / 1600 rpm

Układ hydrauliczny

Pojemność układu 26.5 l
Max. ciśnienie..... 210 / 170 bar
2 pompy tłokowa o zmiennym wydatku 2 x 17.6 l/mn
1 pompa zębata 1 x 13.2 l/mn

Osiągi

Prędkość przejazdowa 2.1 / 4.3 km/h
Prędkość obrotu 9.5 rpm
Siła na ramieniu..... 870 kgf
Siła na łyżce 1550 kgf
Max. kąt nachylenia terenu 30°

Podwozie

Nacisk na podłoże 0.29 kg/cm²
Szerokość gąsienic 230 mm
Prześwit 175 mm
Lemiesz (szerokość x wysokość) 950 / 1280 x 255 mm

Obsługa

Pojemność zbiornika paliwa 20 l
Pojemność układu chłodzenia 3.2 l
Wymiary transportowe (D x S x W) 3450 x 950 x 2370 mm
Poziom hałasu LwA (Normy 2000/14/EC & 2005/88/EC)..... 93 dBA

Wyposażenie dodatkowe

- > Kolor na życzenie
- > Przedłużenie 3go obwodu
- > Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel)
- > Szybkozłącze na 3-cim obwodzie
- > Światło ostrzegawcze
- > Szybkozłącze mechaniczne
- > Łyżki: standardowa, skarpowa i pływająca
- > Młot hydrauliczny

PTO	Dane teoretyczne przy 2200 rpm	
	Ciśnienie	Przepływ oleju
	0 ~ 210 bar	30.8 ~ 0 l/mn
	0 ~ 210 bar	30.8 ~ 0 l/mn

> Wraz ze wzrostem ciśnienia spada przepływ oleju.

> DANE TECHNICZNE

ViO17U

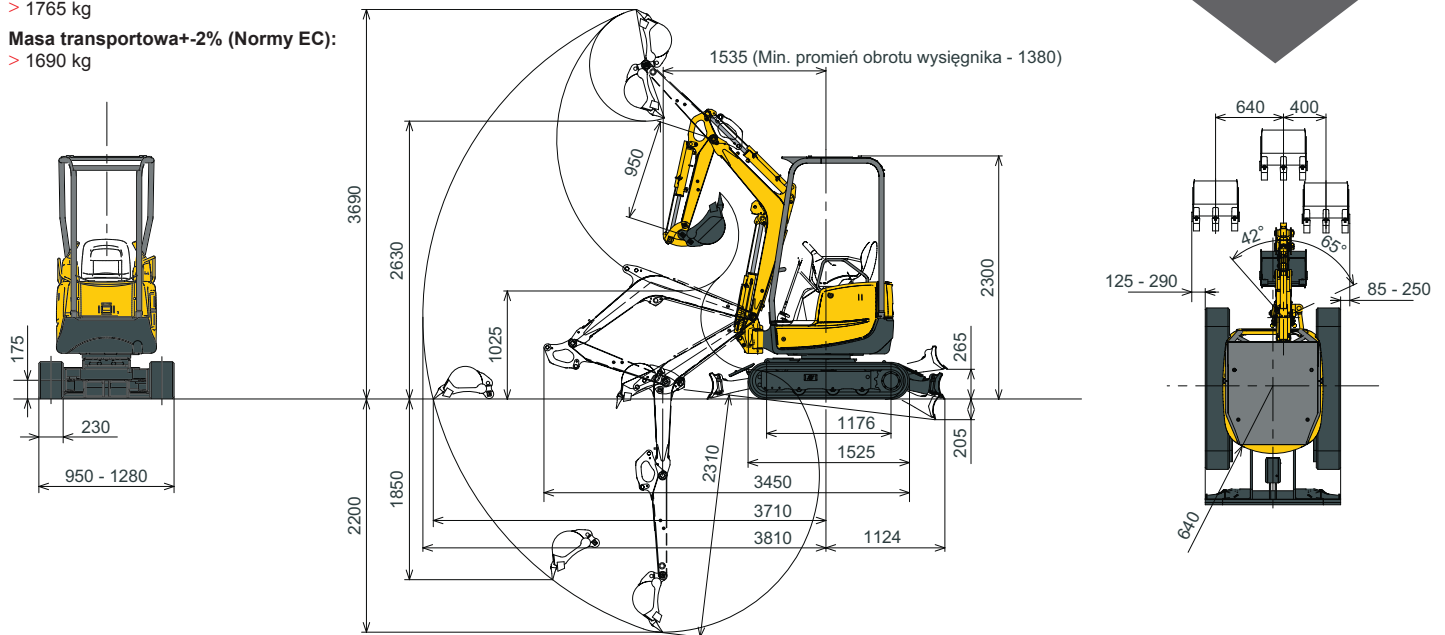


Masa robocza +2% (Normy EC):

> 1765 kg

Masa transportowa+2% (Normy EC):

> 1690 kg



Zastrzegamy możliwość zmiany danych technicznych. Wymiary podano w mm z założoną standardową łyżką Yanmara.

Lemiesz podparty

A	Maxi			2.5 m			2.0 m			
	W	N		W	N		W	N		
2.5	*330	180	*330	-	-	-	-	-	-	-
2.0	235	135	*335	*315	200	*305	-	-	-	*305
1.5	210	122	*345	*365	195	*365	*360	300	*420	-
1.0	195	110	*360	295	175	*445	435	255	*590	545
0.5	195	110	*370	295	170	*520	415	235	*735	500
0	200	110	*380	280	160	*550	390	220	*760	495
-0.5	220	130	*405	280	160	*540	395	235	*730	-
-1.0	260	150	*420	-	-	-	265	230	*675	-
-1.5	*390	240	*390	-	-	-	-	-	-	-

Maszyna z daszkiem, gumowymi gąsienicami, bez łyżki.

A: Odległość obciążenia od osi obrotu (m).

B: Wysokość punktu obrotu łyżki (m).

C: Bezpieczna masa ładunku (kg).

N: Zsunięte podwozie.

W: Rozsunięte podwozie.

Lemiesz podniesiony

A	Maxi			2.5 m			2.0 m			
	W	N		W	N		W	N		
2.5	285	170	275	-	-	-	-	-	-	-
2.0	230	135	220	*315	195	*315	-	-	-	*305
1.5	205	120	195	*365	190	*365	*420	295	*420	-
1.0	190	110	180	290	170	290	425	245	405	540
0.5	190	105	175	285	165	285	410	230	385	495
0	195	110	180	275	160	275	380	210	355	490
-0.5	220	120	205	270	155	270	380	230	350	-
-1.0	260	145	240	-	-	-	395	225	370	-
-1.5	*390	235	*390	-	-	-	-	-	-	-



Ciężar przechyłu, praca przodem.



Ciężar przechyłu, praca pod kątem 90°.

Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą ISO 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyłu lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdką oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego.



Wydrukowano we Francji – Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania bez uprzedzenia zmian treści i danych technicznych. W celu uzyskania dodatkowych informacji proszę kontaktować się z lokalnym dealerem Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu

BIS Maszyny Budowlane Sp. z o.o.

**Pruszcz Gdański, 83-000
ul. Nowowiejskiego 24A
tel. 662 392 222**

**Reda, 84-240
ul. Obwodowa 52
tel. 602 228 400**

www.bis-bau.pl